

PERTUIS

# Les chantiers de la ville redémarrent après... deux mois d'arrêt

**A** grand renfort de clips vidéo pendant la campagne, le maire évoquait les projets structurants à venir pour la ville. La nouvelle école du Jas de Beaumont, la V31 pour désengorger la gare et le quartier Saint-Roch, le complexe sportif du Farigoulier... sont autant de chantiers lancés par la municipalité, auquel s'est ajouté celui du réaménagement et consolidation des bords de l'Eze à la suite des inondations de décembre 2019.

Des programmes qui n'ont pas coupé aux difficultés engendrées par la crise du Coronavirus. Depuis le 17 mars, tout a dû être stoppé. "Avec la pandémie, les entreprises ne pouvaient plus intervenir sur site, explique Lucien Galland, adjoint au maire en charge des travaux. Mais rapidement, dès la première semaine d'avril, certains ont pu reprendre dans des conditions restreintes". Seuls les conducteurs d'engins pouvaient ainsi opérer en respectant les règles sanitaires.

Une situation particulière, qui a de fait conduit à retarder les calendriers établis, mais qui a toutefois limité la casse. Par exemple, les digues des bords de l'Eze ont pu en partie être confortées avec des enrochements tandis que le VC15 est en train d'être repris, les terrassements prévus au Farigoulier ont été réalisés, la charpente

**"Des modifications de plan d'intervention ont été réalisées par les entreprises"**

métallique de l'école a pu être posée et la passerelle provisoire de la V31 mise en service. "Pour les chantiers plus petits, comme l'ilot Saint-Pierre, le déménagement du CCAS ou encore les travaux de la chapelle Saint-Jacques, il y aura du retard. Certains pourront reprendre en juin et les livraisons ne pourront pas être possibles avant septembre", confiait l' élu.

Impossible pour l'heure de faire intervenir plusieurs corps de métiers en même temps dans des espaces réduits, même si depuis une semaine, avec le déconfinement, le rythme s'accélère. "On va attaquer toute la partie génie civil du Farigoulier pour tout ce qui concerne la buvette, les vestiaires et tribunes à la fois du foot et du rugby.

La toiture du groupe scolaire est en train d'être montée et nous allons dans la foulée pouvoir démarrer toute la partie terrassement qui concerne les accès de la future école et d'ici la fin d'année, la requalification de la route avec la création d'un rond-point", complète Lucien



▲ L'école du Jas de Beaumont sort petit à petit de terre, ► quand la passerelle provisoire de la V31 vient d'être installée.

Galland, qui reste confiant quant à l'ouverture des classes pour septembre 2021.

Du côté de la V31, au nord du canal les travaux ont pu reprendre. Au Sud, reste encore à déplacer un transformateur Enedis afin de matérialiser un rond-point croisement de la rue Delsome. Un point qui devrait être réglé d'ici la semaine prochaine.



Néanmoins, le nouvel accès à la rue Léon-Arnoux accuse un peu de retard. "Sur l'ensemble des chantiers, il y a un gros travail d'engagé avec les coordinateurs sécurité et protection de la santé (SPS). Des modifications de plan d'intervention ont été réalisées par les entreprises afin de garantir les gestes barrières et mesures sanitaires en vigueur. Nous y veillons grâce au travail accru malgré la période des agents du centre technique municipal", conclut l'adjoint, précisant que les chantiers ont repris avec le feu vert de la préfecture.